

## 廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

### はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（48V バッテリー）の取外し方法を記載しています。

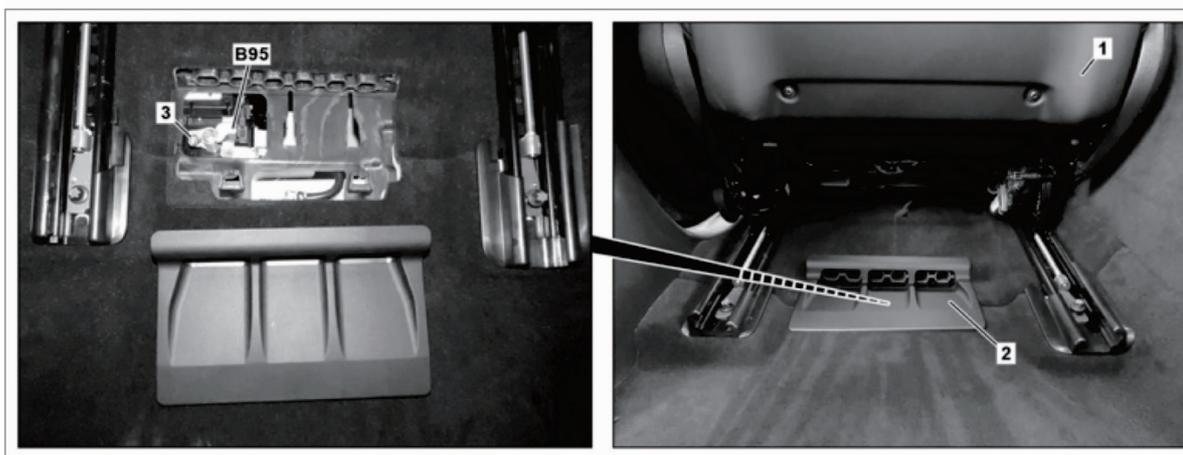
#### 重要：

作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業の方のみが取外しを行ってください。

- GLE ISG 車両には ISG 用のリチウムイオンバッテリーと 12V 鉛バッテリーが搭載されています。  
12V 鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

### 取外し

1. イグニッションスイッチを OFF にしてイグニッションキーを抜き取り、車両から 5m 以上離れた場所においてください。
2. バッテリーからアース・ケーブルを取外します。
  - 2-1. 左側フロント・シートを一番前で一番上のポジションにして、バックレストを垂直にします。
  - 2-2. カバー（2）を取外します。
  - 2-3. ナット（3）をゆるめ、アース・ケーブルを取外します。



P54.10-4834-08

1 運転席シート  
2 カバー

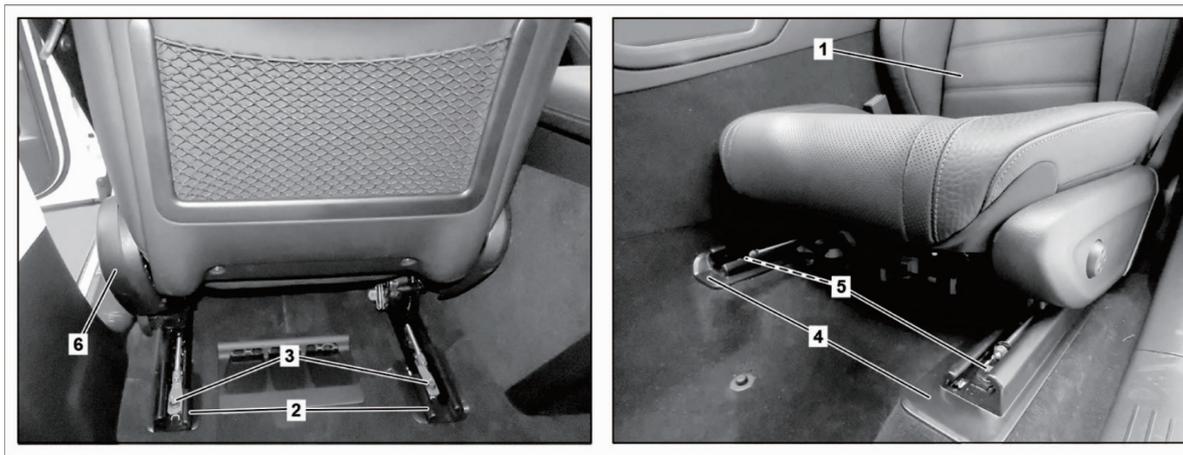
3 ナット  
B95 バッテリーセンサ

BAT0055

3. 右側フロント・シートを取外します。

3-1. スクリュ (3) およびカバー (2) を取外します。

3-2. ボルト (5) を外し、コネクタを外しながら右側のフロント・シート (1) を取外します。

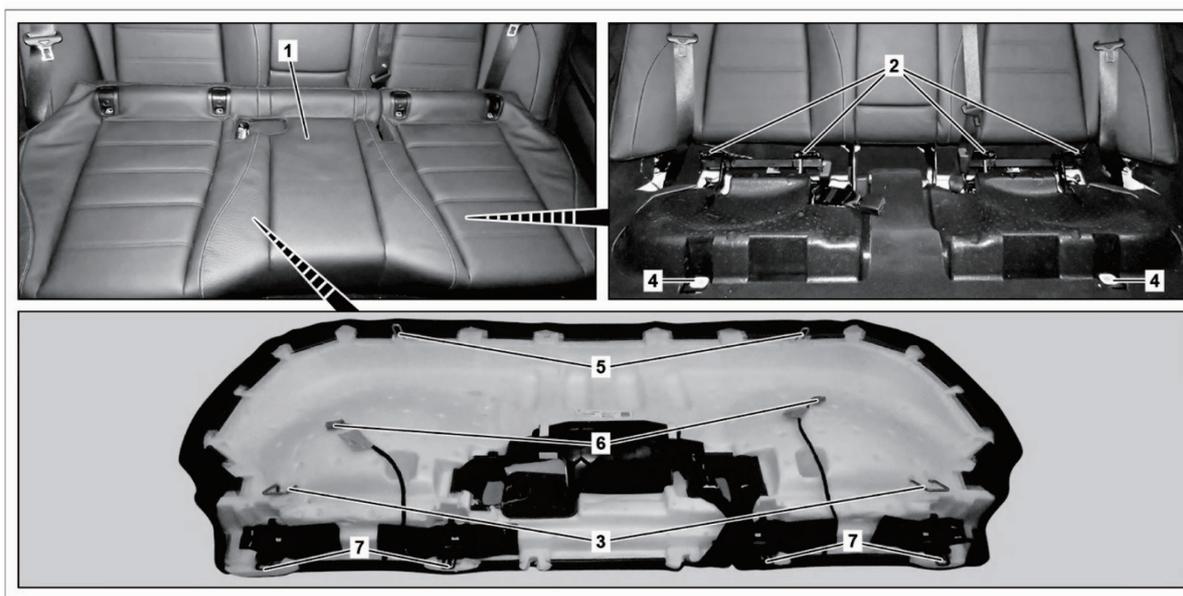


P91.10-4131-08

- |   |          |   |     |
|---|----------|---|-----|
| 1 | フロント・シート | 4 | カバー |
| 2 | カバー      | 5 | ボルト |
| 3 | スクリュ     | 6 | カバー |

BAT0056

4. ワイヤ・ブラケット (5) 部を上方に引いてガイドブッシュ (4) から外し、リヤのシート・クッション (1) を取外します。

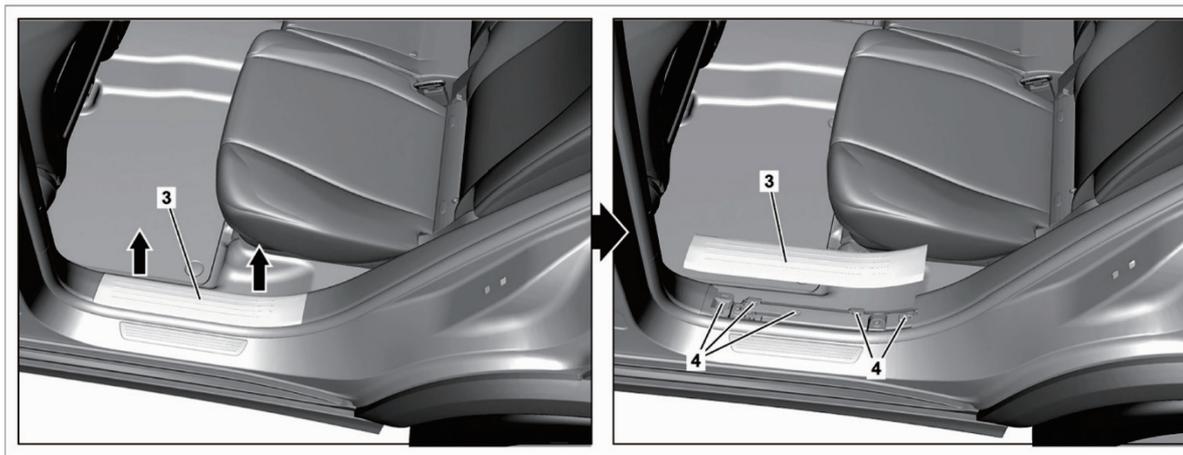


P91.12-4286-09

- |   |             |   |           |   |       |
|---|-------------|---|-----------|---|-------|
| 1 | シート・クッション   | 4 | ガイドブッシュ   | 7 | ブラケット |
| 2 | ISOFIX リテーナ | 5 | ワイヤ・ブラケット |   |       |
| 3 | ワイヤ・ブラケット   | 6 | コネクタ      |   |       |

BAT0057

5. 右側のリヤ・エントランス・プレート (3) を上方へ引いて取外します。



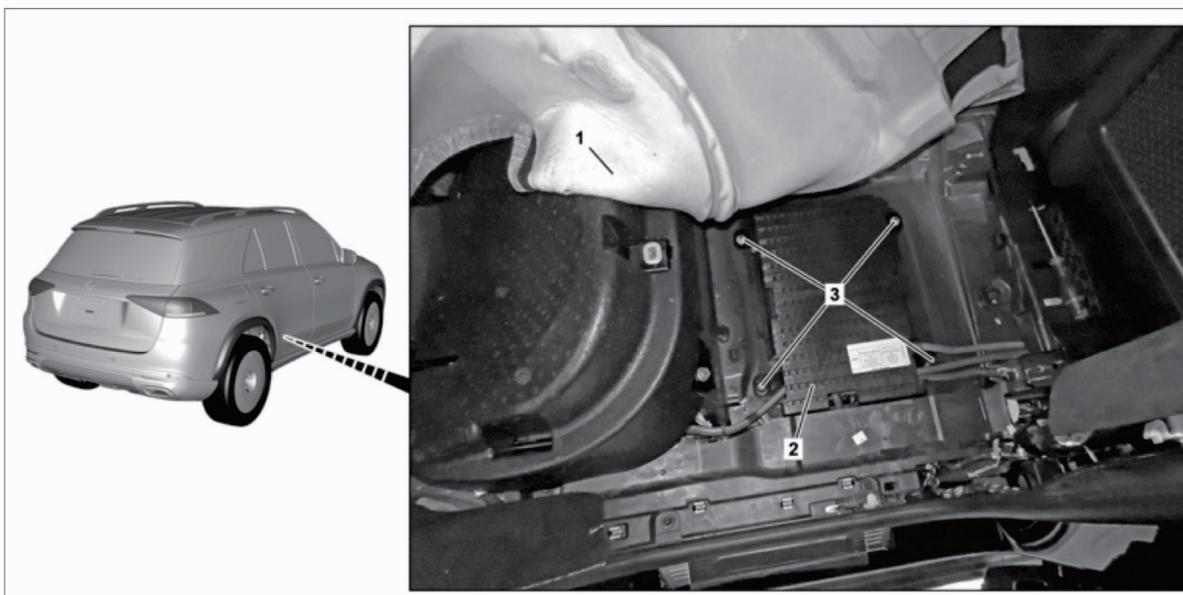
P68.30-A008-08

図は車両リヤ左側

- 3 リヤ・エントランス・プレート      4 クリップ

BAT0058

6. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。  
7. バッテリーカバーを取外します。  
7-1. バッテリーカバー (2) が露出するまで、右側後席足元のフロアカバー (1) をめくります。  
7-2. ナット (3) を外し、バッテリーカバー (2) を取外します。



P54.10-4825-09

- 1 フロアカバー      3 ナット  
2 バッテリーカバー

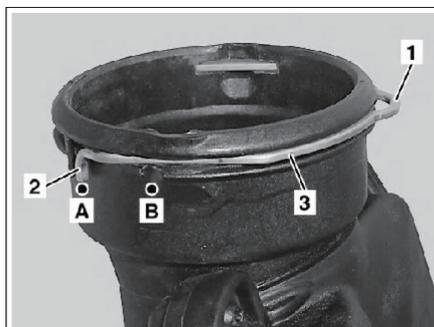
BAT0059

8. 高電圧バッテリー冷却システムのクーラントを排出します。

8-1. 発泡材 (4)、(5) およびコネクタ (6) を取外します。

8-2. クーラントホース (7)、(8) をロック解除し、引き抜きます。

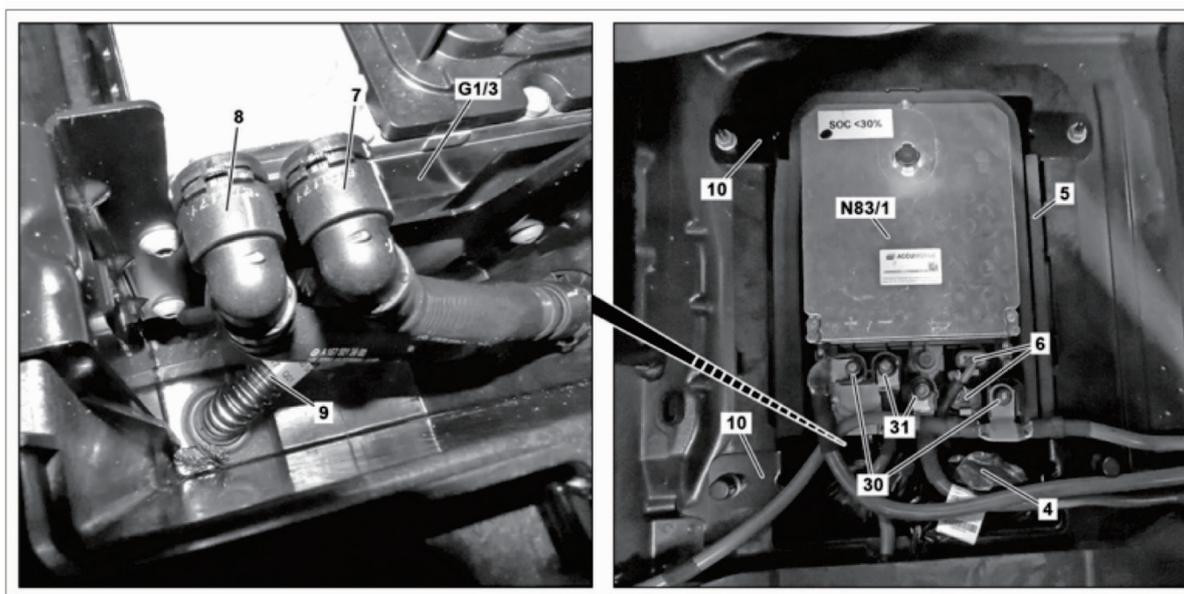
メモ：クーラントラインは、キャッチ・スプリング (3) のラグ (2) を (A) から (B) の位置にスライドさせてから取外します。



P09.41-2318-01

BAT0017

8-3. 流れ出るクーラントを適切な容器で受けます。



P54.10-4826-09

- 4 発泡材
- 5 発泡材
- 6 コネクタ
- 7 クーラントホース
- 8 クーラントホース
- 9 ベンチレーションホース

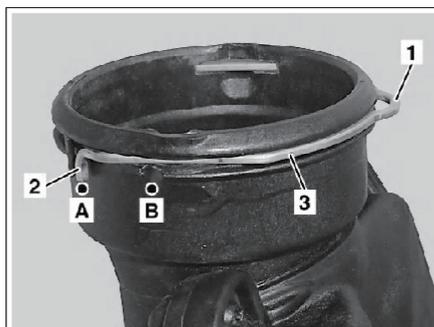
- 10 ホルダ
- 30 ナット
- 31 ナット
- G1/3 48 V電装品用バッテリー
- N83/1 DC/DCコンバータコントロールユニット

BAT0060

9. 48V 電装品用バッテリーを取外します。

9-1. ベンチレーションホース (9) をロック解除し、引き抜きます。

メモ：ベンチレーションパイプは、キャッチ・スプリング (3) のラグ (2) を (A) から (B) の位置にスライドさせてから取外します。

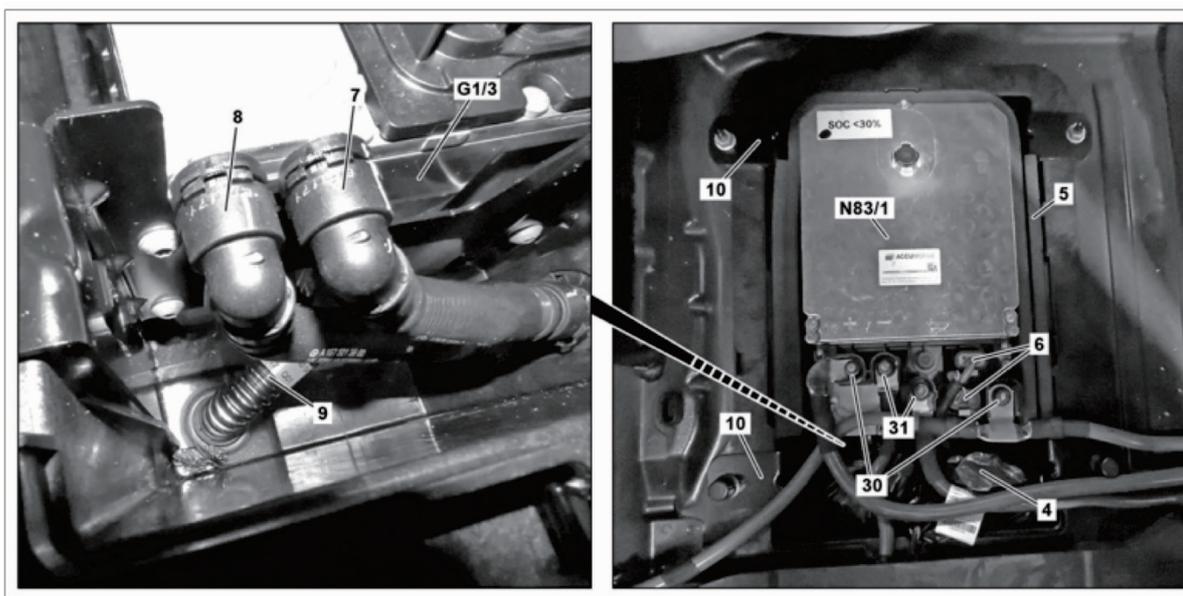


P09. 41-2318-01

BAT0017

9-2. 48V 電装品用バッテリー (G1/3) を取外します。

9-3. 48V 電装品用バッテリー (G1/3) からホルダ (10) を取外します。



P54.10-4826-09

- |   |             |       |                       |
|---|-------------|-------|-----------------------|
| 4 | 発泡材         | 10    | ホルダ                   |
| 5 | 発泡材         | 30    | ナット                   |
| 6 | コネクタ        | 31    | ナット                   |
| 7 | クーラントホース    | G1/3  | 48 V 電装品用バッテリー        |
| 8 | クーラントホース    | N83/1 | DC/DC コンバータコントロールユニット |
| 9 | ベンチレーションホース |       |                       |

BAT0060

10. 48V 電装品用バッテリー (G1/3) を適切な下地の上に置きます。

11. メルセデス・ベンツ日本 (株) に回収を依頼します。

規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。